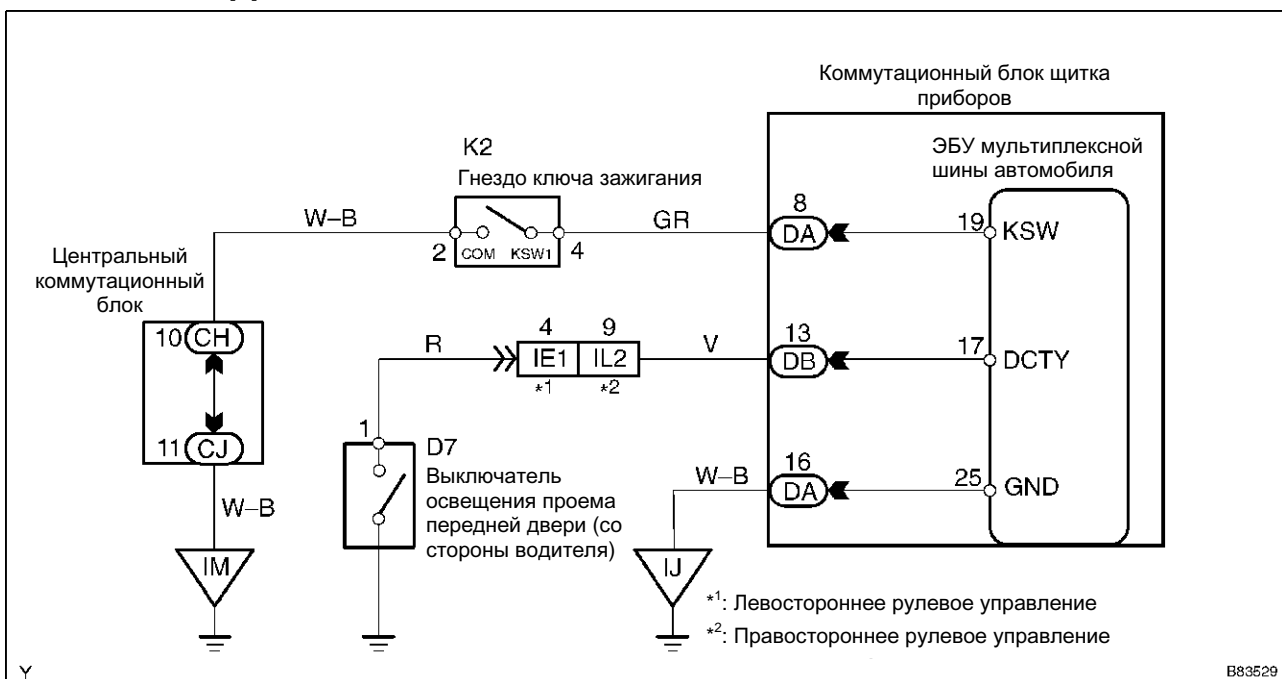


**ФУНКЦИЯ ЗАЩИТЫ ОТ ЗАПИРАНИЯ КЛЮЧА В САЛОНЕ
НЕ РАБОТАЕТ ПРАВИЛЬНО (ОТПИРАНИЕ ВРУЧНУЮ
ВЫКЛЮЧАТЕЛЕМ И С ПОМОЩЬЮ КЛЮЧА ИСПРАВНЫ)**

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Датчик разблокированной двери включается, когда ключ вставляется в гнездо. Датчик освещения дверного проема включается, когда открывается водительская дверь. Эти 2 датчика управляются ЭБУ мультимплексной шины автомобиля. Чтобы невозможно было запереть ключ в салоне, ЭБУ мультимплексной шины автомобиля при запираии дверей учитывает данные, полученные от датчиков.

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

| | |
|---|--|
| 1 | СЧИТАТЬ ПАРАМЕТРЫ С ДИСПЛЕЯ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II (ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОСВЕЩЕНИЯ ПРОЕМА ДВЕРИ СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ) |
|---|--|

- (а) Проверить по значениям в таблице данных, правильно ли работает выключатель освещения проема двери со стороны водителя.

ЭБУ мультимплексной шины автомобиля:

| Характеристика | Измеряемое значение/ Отображаемый диапазон | Нормальное состояние | Примечания |
|----------------|---|--|------------|
| D Dor Cty SW | Сигнал выключателя освещения проема двери со стороны водителя/ ВКЛ. (ON) или ВЫКЛ. (OFF) | ВКЛ. (ON): Дверь со стороны водителя открыта ВЫКЛ. (OFF): Дверь со стороны водителя закрыта | — |

СООТВ.: На дисплее отображается надпись «ВКЛ.» («ON») (дверь со стороны водителя открыта).

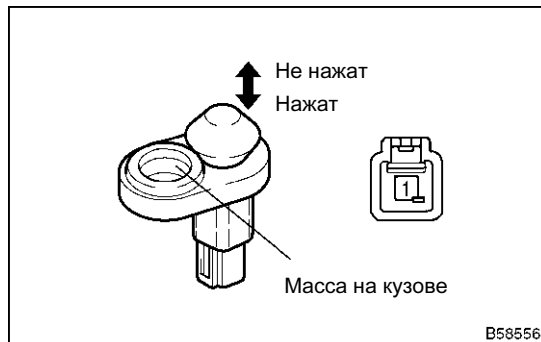
НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 2

СООТВ.

Перейти к пункту 4

| | |
|---|---|
| 2 | ПРОВЕРИТЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОСВЕЩЕНИЯ ПРОЕМА ДВЕРИ СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ |
|---|---|



- (а) Снять выключатель освещения проема двери.

- (б) Измерить сопротивление выключателя.

Условия проверки:

| Подключение прибора | Положение выключателя | Нормальное состояние |
|---------------------|-----------------------|----------------------|
| 1 — масса на кузове | Не нажат | Менее 1 Ом |
| 1 — масса на кузове | Нажат | Не менее 10 кОм |

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОСВЕЩЕНИЯ ПРОЕМА ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ

СООТВ.

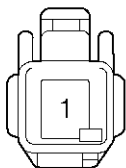
3

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ (ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОСВЕЩЕНИЯ ПРОЕМА ДВЕРИ СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ — КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК ЩИТКА ПРИБОРОВ (ЭБУ МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ ШИНЫ АВТОМОБИЛЯ))

Разъем со стороны жгута проводов

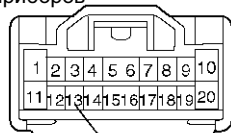
D7

Выключатель освещения проема передней двери (со стороны водителя)



DB

Коммутационный блок щитка приборов



DCTY

Y

B81297

- Отсоединить разъем D7 выключателя.
- Отсоединить разъем DB коммутационного блока.
- Измерить сопротивление разъемов со стороны жгута проводов.

Условия проверки:

| Подключение прибора | Нормальное состояние |
|---------------------|----------------------|
| D7-1 — DB-13 (DCTY) | Менее 1 Ом |

соотв.

НЕ соотв.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ

4

СЧИТАТЬ ПАРАМЕТРЫ С ДИСПЛЕЯ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II (ДАТЧИК УСТАНОВКИ КЛЮЧА НАПОЛОВИНУ)

- Проверить по значениям в таблице данных, правильно ли работает гнездо ключа зажигания.

ЭБУ мультимплексной шины автомобиля:

| Характеристика | Измеряемое значение/ Отображаемый диапазон | Нормальное состояние | Примечания |
|-----------------|--|---|------------|
| Key Unlk Wrn SW | Сигнал датчика установки ключа наполовину/ ВКЛ. (ON) или ВЫКЛ. (OFF) | ВКЛ. (ON): Ключ установлен в гнезде ВЫКЛ. (OFF): Ключ в гнезде отсутствует | — |

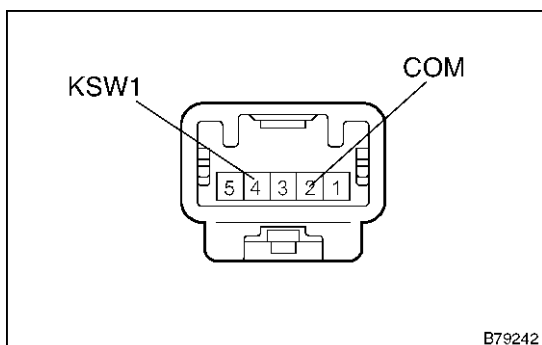
соотв.: На дисплее отображается надпись «ВКЛ.» («ON») (ключ установлен в гнезде).

НЕ соотв.

Перейти к пункту 5

соотв.

ЗАМЕНИТЬ КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК ЩИТКА ПРИБОРОВ (ЭБУ МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ ШИНЫ АВТОМОБИЛЯ)

5 ПРОВЕРИТЬ ГНЕЗДО КЛЮЧА ЗАЖИГАНИЯ

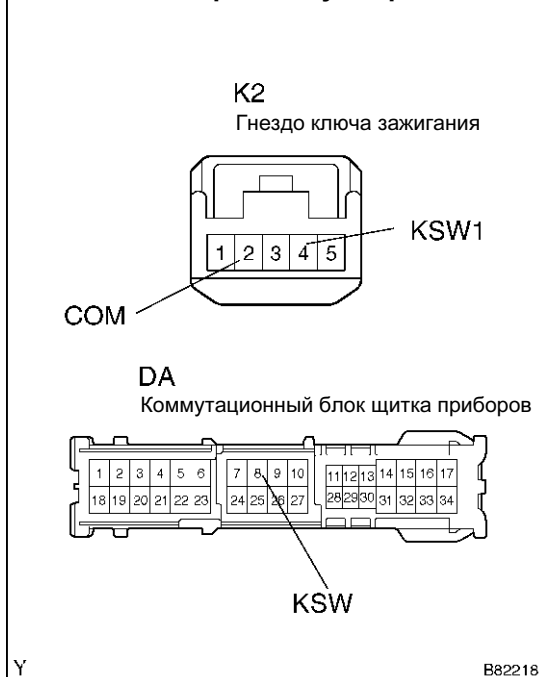
- (a) Снять гнездо ключа зажигания.
 (b) Измерить сопротивление гнезда ключа зажигания.

Условия проверки:

| Подключение прибора | Состояние гнезда ключа зажигания | Нормальное состояние |
|---------------------|----------------------------------|----------------------|
| 2 (KSW1) — 4 (COM) | Ключ в гнезде | Менее 1 Ом |
| 2 (KSW1) — 4 (COM) | Ключ в гнезде отсутствует | Не менее 10 кОм |

СОТВ.

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ГНЕЗДО КЛЮЧА ЗАЖИГАНИЯ**6 ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ (ГНЕЗДО КЛЮЧА ЗАЖИГАНИЯ — КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК ЩИТКА ПРИБОРОВ И МАССА НА КУЗОВЕ)****Разъем со стороны жгута проводов**

- (a) Отсоединить разъем K2 гнезда ключа зажигания.
 (b) Отсоединить разъем DA коммутационного блока.
 (c) Измерить сопротивление разъемов со стороны жгута проводов.

Условия проверки:

| Подключение прибора | Нормальное состояние |
|------------------------------|----------------------|
| K2-4 (KSW1) — DA-8 (KSW) | Менее 1 Ом |
| K2-2 (COM) — масса на кузове | Менее 1 Ом |

СОТВ.

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ**ЗАМЕНИТЬ КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК ЩИТКА ПРИБОРОВ (ЭБУ МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ ШИНЫ АВТОМОБИЛЯ)**